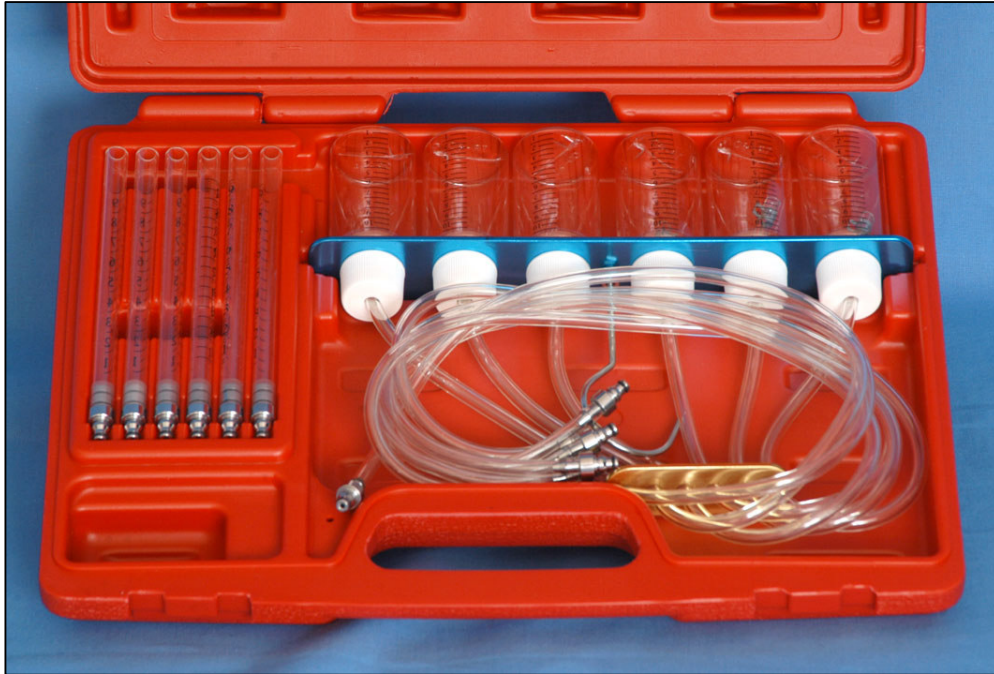


AZ0134-10CRM COMMON RAIL INJECTORS BACK LIFT CONTROL



New tool kit for checking the back lift of the Common Rail injectors directly on the hood of the car. Our kit is composed by 6 traditional burettes and 6 special burettes studied for control the back lift of the injectors mounted on the **Mercedes engines**.

AZ0134-10CRM INSTRUCTIONS:

1. Position the rail Tester by connecting the support bracket to the hood of the car in a manner that the six burettes stay as possible.
2. Empty the burettes of any Diesel residue left from a possible previous operation, and ensure that the caps are tightly closed.
3. Locate the electroinjectors and detach all the retrieval joints connected to them, by removing the peg that blocks the joints in place and being careful not to lever on the small tubes of the joints.
4. Close the retrieval tube of the electroinjectors with a clamp so as to isolate all possible Diesel discharges.
5. Connect the Rail Tester's yellow joints to all the electroinjectors that are present in the car, paying special attention to reinserting the pegs correctly.
6. Turn the key to the "ON" position and check for any possible diesel oil leak.
7. Start the engine and bring it to a speed of 2500 revolutions per minute for at least two minutes, checking the amount of Diesel that is discharged.
8. Turn of the engine and check the amount of Diesel that has been discharged and has filled the connected buretts. As previously explained, the amount of Diesel retrived must be identical for all the injectors during one test. In case a difference is found, even if relevant to only one injector, it indicates malfunction and determines substution or revision of the electroinjectors in a specialised center.
8. Disconnect the Rail Tester's yellow joints from the electroinjectors, remove the clamps, reconnected the original joints of the retrieval system and empty the burettes.



AZ0134-10CRM KIT BURETTE CONTROLLO RECUPERO INIETTORI COMMON RAIL



Nuova cassetta per effettuare controllo recupero iniettori Common Rail direttamente dal vano motore. Il kit è composta da 6 burette tradizionali e da 6 speciali burette studiate appositamente per controllare il recupero degli iniettori montati sui **motori Mercedes**.

AZ0134-10CRM - ISTRUZIONI:

1. Agganciare il kit allo sportello del cofano del veicolo in modo che le sei burette rimangano il più dritto possibile.
2. Svuotare le burette da qualsiasi residuo dovuto a precedenti test e assicurarsi che i tappi delle burette siano ben chiusi.
3. Individuate gli iniettori common rail, staccate tutti i tubi di recupero completi dei loro attacchi rapidi (lato solenoide) rimuovendo le mollette che li tengono in posizione.
4. Collegare i tubi del kit burette ai fori di uscita del recupero degli iniettori mediante gli appositi attacchi rapidi e riposizionare le mollette.
6. Dopo aver collegato in modo corretto il kit burette ai recuperi di ogni singolo iniettore, accendere il motore del veicolo e verificare l'assenza di perdite di gasolio.
7. Dopo aver accertato l'assenza di perdite portare all'esecuzione della prova.
8. Portare il motore a 2500 giri e mantenerlo a questo regime per minimo due minuti. Controllate il deflusso del gasolio alle burette.
8. Una volta trascorsi i tempi di esecuzione della prova, spegnere il motore e controllare la quantità di gasolio che è stato raccolto nelle burette. La quantità raccolta deve essere più o meno simile per tutti gli iniettori collegati. Una consistente differenze di quantità di recupero di un iniettore rispetto agli altri potrebbe indicarne il suo malfunzionamento. Procedere con la sostituzione o la revisione dell'iniettore.
9. Scollegare il kit burette e ricollegare attentamente tutti i tubi recupero originali della vettura scollegati al punto 3.

